1970 டிசம்பர் 2]

பேசினுர்கள். வெளிமதத்தினர் கோவிலுக்குள் வந்தால் என்னென்ன விதிமுறைகள் கடைப் பிடிக்க வேண்டுமென்பதைப் பற்றி எல்லாம் ஒரு "டைரக்ஷன்" கொடுத்து இருக்கிறேம், அது சம்பந்தமாகக் கூட

Under sub-rules for Rule 4, the following shall be inserted:

4 (A) Persons who are not Hindus shall be admitted into the temple provided.

(1) They are admitted only during the time when puja is not performed?

(2) They are permitted to enter upto 'Mahamandapam' and not to the "Ardamandapam".

(3) They inform the temple authorities of the object of their visit and enter into the temples with temple guide or if there is no guide, with a servant of the temple.

(4) They abide by the custom and usage prevailing in the temple.

(5) They shall safeguard the general and special sanctity and honour of the temple.

(6) They do not take photographs of any part of the temple without the permission of the proper authority.

என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவரவர்களே, இந்தப் புதிய விதிகள் என்றிலிருந்து அமுலாக்கப்பட்டிருக்கின்றன? இதுபற்றிய ரூல்ஸ் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. வி. சுப்பையா: 21—5—1970 இது சம்பந்தமான அமென்ட்மென்ட் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எப்படி விதி முறைகள் பின்பற்றப்பட வேண்டுமென்று விதிமுறைகள் கோவில் களுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. 8—4—1970 அன்று முதலமைச்சர் சட்டமன்றத்தில் கொடுத்த அறிக்கையை ஒட்டி இந்த விதிமுறைகள் அனுப்பப்பட்டு, அவை பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது.

* * * *

மீன் பிடித் தொழில் நவீனப்படுத்தப்படுதல்

*99. வினு.—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடை அளிப்பாரா—

(அ) மீன் பிடித்தொழிலை நவீனமாக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், விபரம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: (அ) ஆம்.

(இ) சட்டப் பேரவை முன் விவர அறிக்கை @ ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க நீக்கப்பட்டது.

@ 534-ம் பக்கத்தில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

ALONE TRIUMPH

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, இந்த நவீனமய மாக்கப்பட்ட மீன்பிடி முறைகளை தமிழகத்தினுடைய கடலோரப் பகுதிகளில் முக்கிய இடங்களில் எல்லாம் விஸ்தரிக்க அரசு ஆவன செய்துள்ளதா? அப்படிச் செய்யவில்லையெனில் இனிமேலாகிலும் எல்லா இடங்களுக்கும் அதைக் கொண்டுவர அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : விசைப்படகுகளைப் பயன் படுத்தி மீன் பிடிப்பதற்கு ஆங்காங்கு மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் தேவை. அவைகளை ஏற்படுத்துவதற்கு மத்திய சர்க்காருடைய அனுமதியும் தேவை. ஆகவே, பல்வேறு இடங்களில் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் வேண்டும் என்று சொல்லி மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்புவதற்கு நகல் தயார் செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. டி. மார்டின் : நெல்லை மாவட்டம் திருச்செந்தூர் தாலுகாவில் உள்ள கடலோரக் கிராமங்களில் எறு என்ற நல்ல வகை மீன் கிடைக்கிறது. கேரளாவிலிருந்து காரில் வந்து வாங்கிக்கொண்டு செல்கிறார்கள். இங்கே உள்ள மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கக் கூடியவர்களுக்குக் கிடைக்கக்கூடிய "கர்ட்ச்" களை அவர்கள் பாது காத்து வைக்கக்கூடிய அளவில் ஐஸ் பிளாண்டுகள் இல்லாத காரணத்தினால் அவர்கள் குறைந்த விலைக்கு விற்க வேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது. இதை மனதில் வைத்து திருச்செந்தூர் தாலுகாவில் பெரியதாளையில் ஐஸ் பிளாண்டு சிறிய முறையிலாவது அமைப்ப தற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : இப்பொழுதே பல இடங்களில் ஐஸ் பிளாண்டு வைத்து தனியார் கேட்கிறவர்களுக்கு வாடகைக்கு விடப்படுகிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் புதிதாகக் கட்டுவதற் கான சூழ்நிலையும் இருக்கிறது.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : தலைவர் அவர்களே, நார்வே, ஜப்பான் நாடுகளிலிருந்து பாக்டரி ஷிப் தூத்துக்குடி, கன்யாகுமரி வந்து ட்யூனா ஃபிஷ் பிடித்து பாக் பண்ணி வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பப் படுகிறது. நம்முடைய மாநில அரசும் அப்படிப்பட்ட பாக்டரி ஷிப்களை வைத்து நவீன முறையில் மீன்பிடித் தொழில் இயங்கச் செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : நாம் இதுவரையில் மீன்பிடித் தொழிலை ஒரு சமுதாய அபிவிருத்திக்குப் பயன்படுத்தும் திட்ட மாகவே வைத்திருக்கிறோம். இந்தத் தொழிலை விஸ்தரிக்கவேண்டு மென்பதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இருக்க முடியாது. 1955-ம் ஆண்டிலிருந்துதான் இந்த விசைப் படகுகளைப் பயன்படுத்துகின்ற முறையை நாம் கையாண்டு கொண்டு வருகிறோம். அதற்கு வேண்டிய விசைப் படகுகளைக் கட்டுவதற்கு ஓரளவுக்கு சமாளித்துக்கொள்கிற சூழ்நிலை இருந்தாலும், இயந்திரங்கள் வாங்குவதில் சில சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, நல்ல இயந்திரங்களை வெளி நாடுகளி லிருந்து தருவிப்பதற்குக் கொஞ்சம் தடை இருக்கிறது. இதன் காரணமாக இந்தத் தொழிலை விஸ்தரிக்க நினைத்தாலும், விஸ்தரிக்க முடியாத நிலையில் இருக்கிறோம்.

1970 டிசம்பர் 2]

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: மீன்பிடிக்கான இரு துறை முகங்கள் குளச்சல், லீபுரம் கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் இருக்கின்றன. அண்மையில் மத்திய அரசு நிபுணர்கள் வந்து அவைகளைப் பார்வை யிட்டார்கள். அது சம்பந்தமாக மீன்பிடித் துறைமுகத்தை விரிவு படுத்துவதற்குக் குளச்சல், லீபுரத்தில் ஏதாவது நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறதா அரசு என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: தமிழ்நாடு அரசு சார்பாக 8 இடங்களில் புதிய மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் ஏற்படுத்துவதற்கு மத்திய சர்க்கார் அனுமதி கொடுக்கவேண்டும் என்று கோரப் பட்டிருக்கிறது. முதல் நிலையாக அதற்கு வேண்டிய அதிகாரிகள் இப்பொழுதுதான் சாங்ஷன் செய்யப்பட இருக்கிறது. கூடிய விரைவில் செய்யப்படும். 8 துறைமுகங்கள் தமிழ் நாட்டில் ஏற்படுத்துகின்ற முயற்சியை நாம் மேற்கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. டி. தங்கப்பன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டிலே அதிகமாக இராமநாதபுரம் பகுதியிலே மீன் பிடிக்கப்படுகிறது. அந்தப் பகுதியிலே படகுத் துறை இல்லாத காரணத்தினால் விசைப் படகுகளை உபயோகித்து முறையாக மீன் பிடிப்பதற்கு மீனவர்கள் மிகுந்த கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கிறது. மூக்கையூர், மண்டபம் பகுதிகளில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பது பற்றி அரசாங்கம் ஆலோசித்து என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: ஆண்டு ஒன்றுக்கு சென்ற ஆண்டு கிட்டத்தட்ட 195 படகுகள் கட்ட முடிந்தது. ஆனால், 2,500 படகுகள் தேவைப்படுகின்றன. மீனவர் சங்கங்களும், தனியார்களும் கேட்கிறார்கள். நம் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற அளவுக்குப் படகுகள் கட்டிக் கொடுக்க முடியவில்லை. நான் ஏற்கனவே சொன்னபடி, அதற்கு வேண்டிய நல்ல இயந்திரங்கள் கிடைக்கவில்லை. கிடைக்கும்பொழுது எல்லா இடங்களுக்கும் விஸ்தரிக்கலாம்.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன்: 1967-ம் ஆண்டில் இந்தப் பேரவை யின் மதிப்பீட்டுக் குழு இந்த மீன்பிடித் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அண்டை மாநிலமாகிய கேரளாவில் எல்லா இடங்களையும் சுற்றிப்பார்த்துவிட்டு, கிட்டத்தட்ட மீன்பிடித் தொழிலினால் அந்த மாநிலத்திற்கு 20 கோடி ரூபாய் அன்னியச் செலாவணி வருகிறது என்று அறிந்து, கீழக் கடற்கரை ஓரத்தில் முழுவதும் நல்ல வகை மீன் கொண்ட கடலோரம் மிக்க தமிழகத்தில் எந்த வகையில் மீன்பிடித் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்யலாம் என்று பரிந்துரை செய்து, அதற்கான விரிவான அறிக்கை அரசுக்குத் தரப்பட்டிருக்கிறது. அதன் மீது அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: அந்த அறிக்கையைப்பற்றிய விவரம் என்னிடம் இல்லை. பொதுவாக மீன்பிடித் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்யவேண்டுமென்பதுதான் நோக்கம். இருந்தாலும் 25, 30, 32, 36, 43 அடிக்கு மேலே உள்ள படகுகள் தமிழ் நாட்டில்

இல்லை. கேரளாவில் 55, 60 அடிக்கு மேலே உள்ள படகுகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அதனால் அங்கே மீன்பிடித் தொழில் அதிகமாக அபிவிருத்தி அடைந்திருக்கிறது. தமிழ் நாட்டில் புதிதாக நாம் அப்படிப்பட்ட படகுகளை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காகக் கல்கத்தாவிலுள்ள ஒரு நிறுவனத்தில் 57 அடி படகுகள் நான்கு புதியதாகக் கட்டச் சொல்லியிருக்கிறோம். ஒரு படகு விலை கிட்டத் தட்ட ரூ. 9 லட்சம் ஆகிறது. அவைகளில் நவீன கருவிகளெல்லாம் பொருத்தப்பட்டிருக்கும். அவைகள் வந்த பிற்பாடு இந்தத் தொழில் அபிவிருத்திக்கு வேண்டிய டிரையினிங் சென்டர்ஸ் ஏற்படுத்தப்பட்டு இந்தத் தொழில் அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

ஹாஜி ம. மு. பீர். முஹம்மது : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாக மீன்பிடித் துறைமுகங்களை அமைப்பதற்கு 8 இடங்களைத் தமிழக அரசு தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அவைகள் எவை எவை ? அவைகளில் தென்பாண்டி மண்டலத்திலுள்ள காயல்பட்டிணம், குலசேகரப் பட்டிணம் ஆகிய இடங்கள் சேர்ந்திருக்கின்றனவா ? அப்படி அவைகளுக்கு இடம் தரப்படவில்லையென்றால், 8 இடங்களோடு அரசு இந்த இரண்டு இடங்களையும் சேர்த்து, 10 இடங்களாக மாற்றி, இந்த இடங்களையும் மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் இடம் பெறச் செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : குறைந்தது 8, எனவே அது 10 இடங்களாகக்கூட ஆகலாம், 12 கூட ஆகலாம். 8 இடங்களை வைத்துப் பரிசீலனை செய்து பிளான் முதலில் தயார் செய்யவேண்டிய காரணத்தினால், 8 இடங்கள் என்று சொன்னேன். குறைந்தது 8 இடங்கள். கடற்கரை நீளத்திற்கு 10, 15 கிலோ மீட்டருக்கு இடையே ஒரு துறைமுகம் இருப்பது நல்லது என்று சொல்கிறார்கள். 8-தான் என்பது இல்லை. கூடவும் ஆகலாம், குறையவும் ஆகலாம்.

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் : தூத்துக்குடியில் வசிக்கிற மீனவர்களுக்கு இப்படிப்பட்ட விசைப் படகுகள் அதிகமாகத் தரப் படவில்லை. தூத்துக்குடி கடல் பகுதியில் கேரளாவிலிருந்து அதிகமாக விசைப் படகுகளில் மீன் பிடிக்கிறார்கள். அதனால் இரண்டு சாரார்களுக்கும் தகராறு இருந்ததே ? அதைத் தீர்த்து வைக்கின்ற முறையில் தூத்துக்குடி பகுதியில் இருக்கும் மீனவர்களுக்கு விசைப் படகுகள் தரப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : ஒவ்வொரு மாவட்டமாக எடுத்துக்கொண்டு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் இருக்கிற படகுகளில் எவ்வளவு ஒதுக்கலாம் என்ற விதிமுறை இருக்கிறது. படகுகள் கோரி எத்தனை விண்ணப்பங்கள் வந்திருக்கின்றனவோ அவற்றை வைத்து குலுக்கு முறையில் தேர்ந்தெடுத்து படகுகள் வழங்கப் படுகின்றன. கிடைக்கின்ற படகுகளில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் படகுகள் ஒதுக்கப்படுகின்றன.